

---

## Debate de la Asamblea General de la ONU sobre seguridad vial

23/02/2010

El próximo 2 de marzo la Asamblea General de Naciones Unidas se reunirá para discutir y, se espera, también adoptar una nueva resolución sobre seguridad vial. Con el patrocinio del gobierno ruso y fundamentada sobre la "Declaración de Moscú", parece probable que la resolución llame a los estados miembro a declarar 2011-2020 la "Década de la acción para la Seguridad Vial". Su propósito es mantener o invertir la tendencia creciente en las muertes y lesiones en accidentes en todo el mundo. Un plan de acción para la década que apela a los estados miembro para, entre otras cuestiones:

- incrementar la acción para enfrentarse a las causas de los accidentes de tráfico,
- establecer objetivos ambiciosos para la reducción de las víctimas mortales de la circulación en 2020,
- incrementar los recursos destinados a la seguridad vial,
- proveer de apoyo técnico, empleando experiencias de éxito de otros, y
- monitorizar el progreso de un número predeterminado de indicadores.

La resolución subraya la importancia de los estados para continuar utilizando el documento de 2004 como marco de trabajo para sus esfuerzos en seguridad vial, y llama a la acción en torno a cinco factores de riesgo principales: el no uso del cinturón de seguridad y los sistemas de sujeción infantil; el alcohol al volante; la no utilización del casco; la velocidad excesiva, y la falta de infraestructuras viarias apropiadas. Además, apelará posiblemente a todos los países a prestar especial atención a las necesidades de los peatones, ciclistas y motoristas, grupos considerados más vulnerables en las carreteras.

Los miembros del Grupo de colaboración de las Naciones Unidas para la seguridad vial han desarrollado un borrador de este Plan. Los interesados quedan invitados a compartir sus propuestas y comentarios a este borrador escribiendo a [harveya@who.int](mailto:harveya@who.int).

**United Nations Road Safety Collaboration**

[Declaración de Moscú](#)

[Informe mundial sobre prevención de los accidentes de tráfico](#)

[Borrador del Plan](#)